

ОТЧЕТ
о работе Государственной экзаменационной комиссии
по выпуску студентов КИЖТ УрГУПС

специальность 23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
в 2021-2022 учебном году

Состав государственной экзаменационной комиссии:

Председатель ГЭК: Юнусов Илья Шамилевич – начальник Курганского центра организации работы железнодорожных станций Южно-Уральской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» – председатель комиссии;

Заместитель председателя ГЭК: Пудикова В.Г. – преподаватель высшей категории Курганского института железнодорожного транспорта;

Члены комиссии: Чайка Л.В. – преподаватель первой категории;
Кондюкова А.П. – преподаватель первой категории;
Шишкина Т.А. – преподаватель высшей категории, секретарь.

Программа государственной итоговой аттестации выпускников специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) утверждена 20 октября 2021 г. и согласована с начальником Курганского центра организации работы железнодорожных станций Южно-Уральской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» И.Ш. Юнусовым.

Государственная итоговая аттестация проведена в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013г. №968 (с изменениями и дополнениями от 31.01.2014 г., 17.11.2017 г., 10.11.2020 г.).

В соответствии с программой государственной итоговой аттестации, аттестационные испытания проведены для 59 студентов очной формы и 9 студентов заочной формы обучения в форме защиты дипломных проектов.

Результаты Государственной итоговой аттестации

В соответствии с решением совета института от 20.10.2021 года (протокол №2), утверждённым графиком работы ГЭК 15.06.2022 – 18.06.2022 г. для обучающихся проведен Демонстрационный экзамен (ДЭ) на основе Оценочных материалов для Демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия по компетенции № Т 53 «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» (КОД №1.5 по компетенции № Т 53).

Для проведения Демонстрационного экзамена в состав Государственной экзаменационной комиссии вошли Главный эксперт и линейные эксперты (эксперты), владеющие методикой и осуществляющих оценку выполнения заданий Демонстрационного экзамена.

При проведении Демонстрационного экзамена учитывались требования нормативных документов:

– Распоряжение Министерства просвещения РФ от 01 апреля 2019 г. № Р-42 «Об утверждении методических рекомендаций о проведении аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена»;

– Распоряжение Министерства просвещения РФ от 01 апреля 2020 г. № Р-36 «О внесении изменений в приложение к распоряжению Министерства просвещения Российской Федерации от 01 апреля 2019 № Р-42 «Об утверждении методических рекомендаций о проведении аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена»;

– Письмо Министерства просвещения РФ от 16 апреля 2020 г. № ГД-238/05 «О направлении методических рекомендаций», включающее в себя «Методические рекомендации по проведению государственной итоговой и промежуточной аттестации в виде демонстрационного экзамена по профессиям и специальностям среднего профессионального образования в условиях введения режима повышенной готовности».

15.06.2022 – 18.06.2022 года 15 студентов Курганского института железнодорожного транспорта - филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» в г. Кургане выполняли задания Демонстрационного экзамена по компетенции № Т 53 «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» кода 1.5.

ДЭ проводился в помещениях и аудиториях Центра проведения демонстрационного экзамена (ЦПДЭ), оснащенных в соответствии с требованиями инфраструктурного листа по компетенции № Т 53 «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте». Местом проведения ДЭ выступил учебный корпус Курганского института железнодорожного транспорта - филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» в г. Кургане (Курганская область, город Курган, улица Коли Мяготина, д. 147, строение 2), что подтверждено данными электронного аттестата № 36302 от 25.05.2022 г. о присвоении статуса центра проведения демонстрационного экзамена. Застройка площадки соответствовала требованиям пожарной безопасности и охраны труда.

В период проведения ДЭ оборудование площадки бесперебойно функционировало.

К проведению ДЭ, оценке деятельности студентов были привлечены 4 эксперта из числа работников сторонних организаций, осуществляющих производственную деятельность в сфере железнодорожного транспорта, владеющих методикой оценки выполнения заданий Демонстрационного экзамена на основании выданного сертификата. Все эксперты имеют достаточно высокий уровень профессиональной компетентности, ориентируются в регламентирующих документах, владеют методикой оценивания. В период проведения ДЭ все эксперты соблюдали кодекс этики. Конфликтных и спорных ситуаций не возникало.

В день С-1 (15.06.2022 года) с участниками Демонстрационного экзамена были проведены следующие мероприятия:

- ознакомление с основными документами кодексом этики, техническим описанием компетенции инструкцией по охране труда;
- жеребьевка и распределение рабочих мест среди участников;
- распределение функциональных ролей между экспертами.

Участникам было предоставлено время для ознакомления с рабочими местами и тестированием оборудования.

По итогам выполнения заданий 18.06.2022 года участники ДЭ продемонстрировали удовлетворительный уровень практической подготовки. Анализ результатов выполнения ДЭ свидетельствует о том, что участники умеют распределить и организовать рабочий процесс в отведенное на выполнение заданий время. В целом участники работали уверенно, без лишней суеты. Модули сдавались своевременно, согласно регламента. Полученные за выполнение участниками заданий баллы были переведены в пятибалльную шкалу оценки.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ (ВКР) – дипломных проектов

№	Показатели	Бюджет		С полным возмещением затрат		Всего	
		Форма обучения				Кол-во	%
		очная	заочная	очная	заочная		
1	Всего выпускников	29	4	30	5	68	100
2	Не допущено к защите ВКР	-	-	-	-	-	-
3	Результаты защиты:						
	- отлично	23	3	9	3	38	55,88
	- хорошо	5	1	15	2	23	33,82
	- удовлетворительно	1	-	6	-	7	10,3
	-неудовлетворительно	-	-	-	-	-	-
4	Получено дипломов с отличием	6	-	1	-	7	10,3
5	Средний балл	4,75	4,75	4,1	4,60	4,45	-
6	Рецензирование ВКР внешнее	29	4	30	5	68	100
7	Количество ВКР, выполненных по заявкам предприятий	9	1	3	-	13	19,11
8	Количество ВКР:						
	- рекомендовано к внедрению	9	1	3	-	13	19,11
	- внедрено	5	1	1	-	7	10,29
9	ВКР, содержащие элементы НИРС	-	-	-	-	-	-
10	Рекомендовано в аспирантуру	-	-	-	-	-	-

В соответствии с утверждённым графиком работы ГЭК защита дипломных проектов проведена в следующие сроки: заочная формы обучения 16.06.22, очная формы обучения с 23.06.22 по 24.06.22 и с 27.06.22 по 28.06.2022.

Количество проектов, выполненных полностью или частично с помощью ЭВМ: полностью (пояснительная записка и графическая часть) – 68; частично (пояснительная записка) – 0.

Общая характеристика качества выполненных проектов или отдельных разделов
Темы дипломных проектов имели следующие направления:

- Совершенствование технологии работы железнодорожной станции Курган в условиях изменения специализации путей парка «В»;
- Организация работы участковой железнодорожной станции «Д» с опасными грузами;
- Организация движения поездов на железнодорожной станции;
- Организация работы сортировочной железнодорожной станции;
- Анализ вариантов примыкания подъездных путей к участковой железнодорожной станции;
- Организация работы участковой железнодорожной станции;
- Организация работы промежуточной железнодорожной станции;
- Организация эксплуатационной работы центра организации работы железнодорожных станций;
- Логистическое управление перевозками грузов на особых условиях;
- Организация перевозок грузов на особых условиях;
- Организация работы пассажирской железнодорожной станции;
- Технологический процесс работы железнодорожного вокзала;
- Организация работы пассажирской железнодорожной станции;
- Организация работы грузовой железнодорожной станции;
- Организация работы пограничной железнодорожной станции;
- Организация работы опорной промежуточной железнодорожной станции;
- Организация движения поездов на железнодорожной станции;
- Организация эксплуатационной работы территориального управления;
- Организация работы железнодорожного вокзального комплекса;
- Технологический процесс работы участковой железнодорожной станции;
- Совершенствование технологии работы участковой железнодорожной станции и грузового двора;
- Эффективность функционирования станционного комплекса и грузового района;
- Технология работы участковой железнодорожной станции грузового района и подъездного пути;
- Оптимизация грузовой и коммерческой станции во взаимодействии с подъездными путями;
- Организация работы промежуточной железнодорожной станции Галкино;
- Организация работы промежуточной железнодорожной станции Варгаши;
- Организация работы сортировочной железнодорожной станции;
- Организация работы участковой железнодорожной станции;
- Технология обработки поездов на сортировочной железнодорожной станции.

Таким образом, темы выпускных квалификационных работ имеют практико-ориентированный характер, отвечают современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики и соответствуют содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Технологические разделы ВКР выполнены на достаточно высоком уровне. В ВКР отражены вопросы организации работы сортировочной железнодорожной станции, участковой железнодорожной станции, пассажирской железнодорожной станции, проектирования и организация работы опорной промежуточной железнодорожной станции, логистическое управление перевозками грузов на особых условиях, технологический процесс работы железнодорожного вокзала и др.

Ряд дипломных проектов носили реальный характер:

№	ФИО студента	Тема реального дипломного проекта	Руководитель дипломного
---	--------------	-----------------------------------	-------------------------

			проекта
1	Белешева Виктория Вячеславовна	Совершенствование технологии работы железнодорожной станции Курган в условиях изменения специализации путей парка «В»	Трегубова Н.А.
2	Бутор Анастасия Евгеньевна	Организация эксплуатационной работы территориального управления	Пудикова В.Г.
3	Женыспаева Сания Балгабаевна	Организация работы участковой железнодорожной станции	Пудикова В.Г.
4	Антонец Каролина Сергеевна	Организация работы участковой железнодорожной станции «Д» с опасными грузами	Чайка Л.В.
5	Рыбина Надежда Сергеевна	Логистическое управление перевозками грузов на особых условиях	Чайка Л.В.
6	Быкова Наталья Михайловна	Организация работы железнодорожного вокзального комплекса	Шишкина Т.А.
7	Фурс Надежда Витальевна	Организация работы грузовой железнодорожной станции	Кондюкова А.П.
8	Казакова Анастасия Александровна	Анализ вариантов примыкания подъездных путей к участковой железнодорожной станции	Лазарева Т.А.
9	Уфимцев Евгений Викторович	Совершенствование технологии работы участковой железнодорожной станции и грузового двора	Лазарева Т.А.
10	Мешалкина Мария Денисовна	Организация работы промежуточной железнодорожной станции Галкино	Комаров В.В.
11	Сонина Ольга Евгеньевна	Организация работы промежуточной железнодорожной станции Варгаши	Комаров В.В.
12	Куклина Екатерина Павловна	Технология обработки поездов на сортировочной железнодорожной станции	Трегубова Н.А.
13	Шабунина Ольга Валерьевна	Организация работы участковой железнодорожной станции	Пудикова В.Г.

Общее количество реальных дипломных проектов:

– заочная форма обучения – 1;

– очная форма обучения – 12.

В ходе защиты дипломных проектов был проведен *первый этап олимпиады дипломных проектов*, по результатам которого отобраны 3 дипломных проекта по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», 1 лучший проект рекомендован для участия в олимпиаде дипломных проектов по специальности среди образовательных учреждений СПО Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Распределение мест по итогам первого тура олимпиады дипломных проектов (специальность «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»):

Занятое место	ФИО студента	Тема дипломного проекта	Руководитель дипломного проекта
---------------	--------------	-------------------------	---------------------------------

1	Белешева Виктория Вячеславовна	Совершенствование технологии работы железнодорожной станции Курган в условиях изменения специализации путей парка «В»	Трегубова Н.А.
2	Женыспаева Сания Балгабаевна	Организация работы участковой железнодорожной станции	Пудикова В.Г.
3	Антонец Каролина Сергеевна	Организация работы участковой железнодорожной станции «Д» с опасными грузами	Чайка Л.В.

Соответствие тематики дипломных проектов современному состоянию науки, технологии и вопросам производства

Дипломные проекты выполнены на актуальные темы. В ходе проектирования студентами использованы действующие инструкции и руководящие документы; в работах предлагается использовать современное оборудование, применяемое в производственных процессах.

Состав руководителей дипломных проектов (преподаватели, производственники, научные работники).

Руководителями дипломных проектов выступали преподаватели профессиональных модулей, а также представители работодателя. Из них: без квалификационной категории – 3 преподавателя; с первой квалификационной категорией – 2 преподавателя; с высшей квалификационной категорией – 2 преподавателя; «производственники» - 2.

Характеристика общего уровня подготовки выпускников по специальности

Общий уровень подготовки выпускников по специальности находится на достаточно высоком уровне, что подтверждается результатами защиты дипломных проектов.

Средний балл:

- очная форма обучения – 4,45
- заочная форма обучения – 4,66.

Количество дипломов с отличием по специальности:

- очная форма обучения – 13;
- заочная форма обучения – 0.

В целом, результаты защиты дипломных проектов по заочной форме и очной форме обучения по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) показали, что подготовка специалистов для нужд железнодорожного транспорта в КИЖТ УрГУПС производится на достаточно высоком уровне, удовлетворяющим современным требованиям к техникам.

Недостатки в подготовке выпускников по данной специальности:

– несколько дипломных проектов выполнено с незначительными отклонениями от стандартов по оформлению дипломных проектов;

Выводы и предложения ГЭК:

1. Содержание и качество подготовки по образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) соответствует ФГОС СПО.

2. Следует отметить хорошую организацию завершающей стадии обучения, производственной практики, сотрудничество с предприятиями ОАО «РЖД», положительный опыт участия специалистов, имеющих опыт практической работы на предприятиях железнодорожного транспорта, в реализации основной образовательной программы, оценке качества подготовки выпускников (согласование ООП по специальности, рецензирование

рабочих программ учебных дисциплин, ПМ, программ практик, участие в проведении квалификационных экзаменов по ПМ и др.).

3. Достаточно хорошо выполнены все работы по подготовке, оформлению всех аттестационных материалов, материальному и техническому обеспечению работы ГЭК.

4. В целях укрепления материально - технической базы специальности 23.02.01 рекомендовать выполнение реальных дипломных проектов, имеющих практическую направленность, в большем объеме, в том числе и по заявке предприятий железнодорожного транспорта.

5. Рекомендовать к внедрению в образовательный процесс реальные дипломы: на тему «Совершенствование технологии работы железнодорожной станции Курган в условиях изменения специализации путей парка «В»», выполненный студентом Белешевой В.В. гр. Д-41 (руководитель – Трегубова Н.А.); на тему «Организация эксплуатационной работы территориального управления», выполненный студентом Бутор А.Е. гр. Д-42 (руководитель – Пудикова В.Г); на тему «Организация работы участковой железнодорожной станции», выполненный студентом Женьсипаевой С.Б. гр. Д-42 (руководитель – Пудикова В.Г); на тему «Организация работы участковой железнодорожной станции «Д» с опасными грузами», выполненный студентом Антонец К.С. гр. Д-42 (руководитель – Чайка Л.В.); на тему «Логистическое управление перевозками грузов на особых условиях», выполненный студентом Рыбиной Н.С. гр. Д-42 (руководитель – Чайка Л.В.); на тему «Организация работы железнодорожного вокзального комплекса», выполненный студентом Быковой Н.М. гр. Д-43 (руководитель – Шишкина Т.А.); на тему «Организация работы грузовой железнодорожной станции», выполненный студентом Фурс Н.В. гр. Д-42 (руководитель – Кондюкова А.П.); на тему «Анализ вариантов примыкания подъездных путей к участковой железнодорожной станции», выполненный студентом Казаковой А.А. гр. Д-41 (руководитель – Лазарева Т.А.); на тему «Совершенствование технологии работы участковой железнодорожной станции и грузового двора», выполненный студентом Уфимцевым Е.В. гр. Д-41 (руководитель – Лазарева Т.А.); на тему «Организация работы промежуточной железнодорожной станции Галкино», выполненный студентом Мешалкиной М.Д. гр. Д-43 (руководитель – Кларов В.В.); на тему «Организация работы промежуточной железнодорожной станции Варгаши», выполненный студентом Сониной О.Е. гр. Д-43 (руководитель – Кларов В.В.); на тему «Технология обработки поездов на сортировочной железнодорожной станции», выполненный студентом Куклиной Е.П. гр. Д-43 (руководитель – Трегубова Н.А.); на тему «Организация работы участковой железнодорожной станции», выполненный студентом Шабуниной О.В. гр. ОП-4 (руководитель – Пудикова В.Г);

6. При подготовке дипломных проектов выпускниками, руководителям дипломного проектирования учесть следующее:

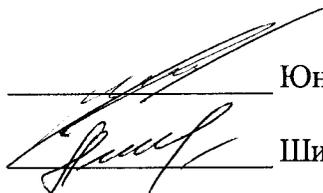
– уделить больше внимания оформлению пояснительной записки и графической части дипломных проектов;

– в разделах, посвященных охране труда, необходимо приводить больше сведений по теме дипломного проекта;

– в период прохождения преддипломной практики рекомендовано собирать более подробную и реальную информацию по теме дипломного проекта.

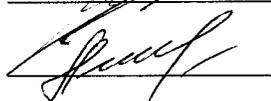
7. Направить для участия в олимпиаде дипломных проектов студентов образовательных учреждений ФАЖТ дипломный проект Белешевой Виктории Вячеславовны

Председатель ГЭК



Юнусов И.Ш.

Руководитель ОП



Шишкина Т.А.